



RAPORT DE MONITORIZARE-EVALUARE A LISTEI DE PROIECTE PROPUSE DE MUNICIPIUL BRAȘOV PRIN STRATEGIA INTEGRATĂ PENTRU DEZVOLTARE URBANĂ – Februarie 2021 –

Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană Brașov (SIDU), elaborată în anul 2016, este instrumentul strategic ce stabilește o viziune și obiective strategice de dezvoltare unitare și integratoare pentru întreg arealul metropolitan având ca orizont de timp anul 2030. Pe baza acestui document comunitățile ce formează Zona Metropolitană Brașov au putut să-și capitalizeze investițiile realizate anterior, să-și definească prioritățile de dezvoltare locale și să le transpună în proiecte a căror realizare să se încadreze în perioada de programare 2016-2023. Astfel, s-a elaborat o Listă exhaustivă de proiecte ce a cuprins toate propunerile formulate de stakeholderi din zona metropolitană, în principal autorități publice locale.

Municipiul Brașov, pe care se centrează SIDU, a propus o **Listă de proiecte** cuprinzând 244 de idei cu grade diferite de maturitate. Din aceasta, în funcție de sursa de finanțare previzionată, dar și în conformitate cu cerințele documentului *Condiții generale de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile*, s-au desprins trei Liste de proiecte prioritare, astfel:

1. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – axa 4 POR
2. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – POR+finanțări externe
3. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – buget local+național

Aceste Liste de idei prioritare sunt parte integrantă a SIDU Brașov care a fost oficial aprobată prin HCL nr. 177 din 28 aprilie 2017. Ulterior acestui moment, în cadrul colaborării cu Banca Mondială și apoi a activității derulate de Autoritatea Urbană (stabilită în conformitate cu prevederile *Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile - Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile* și al *Acordului de delegare a atribuției de selectare strategică a fișelor de proiecte propuse spre finanțare în cadrul Axei Prioritare 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile” a POR 2014-2020*) au rezultat și alte Liste de proiecte prioritare desprinse din Lista SIDU. Întrucât Lista SIDU este singurul document oficial aprobat de Consiliul Local Brașov, iar Listele stabilite de Autoritatea Urbană au avut doar rolul de a prioritiza propunerile UAT Brașov privind finanțarea unor proiecte din POR Axa 4, această analiză se va centra exclusiv pe Listele oficiale din cadrul SIDU.

Activitățile privind **monitorizarea și evaluarea implementării SIDU** sunt stabilite în cadrul *Capitolului 5: Implementarea, monitorizarea și evaluarea SIDU* și sunt desfășurate la nivelul Agenției Metropolitane Brașov de către o echipă formată din:



- ✓ manager strategie: Dragoș DAVID
- ✓ coordonatori implementare: Alina NICOARĂ, Cătălin FRANGULEA și Radu COLȚ
- ✓ consilier juridic: Maria DICU

Membrii echipei derulează următoarele tipuri de activități:

- ✓ sprijinirea autorităților publice locale în vederea depunerii la timp și în condiții bune a proiectelor cuprinse în Lista de proiecte SIDU (în special a celor finanțate prin POR)
- ✓ facilitarea și îmbunătățirea continuă a proceselor de pregătire și implementare a proiectelor
- ✓ îmbunătățirea mecanismelor interne de aplicare a cerințelor OIR/AM
- ✓ implementarea formelor de comunicare eficientă cu reprezentanții autorității publice locale implicați în depunerea de cereri de finanțare din fonduri ESI
- ✓ realizarea de servicii help desk pentru membrii AMB implicați în depunerea de cereri de finanțare din fonduri ESI
- ✓ analiza procesului de implementare a SIDU și ulterior a proiectelor pe baza specificațiilor de proiect, a indicatorilor, precum și a modului în care acestea răspund cerințelor Programelor Operaționale

Activitățile enumerate mai sus s-au desfășurat în conformitate cu calendarul stabilit de AM POR cu privire la avizarea SIDU/PMUD și apoi selectarea, contractarea și implementarea proiectelor. În aceste condiții, activitățile cu privire la Lista de proiecte a UAT Brașov au fost structurate după cum urmează:

- ✓ Faza 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU/PMUD
- ✓ Faza 2: Elaborarea fișelor de proiecte și selectarea lor de către Autoritatea Urbană constituită la nivelul UAT Brașov (doar pentru proiectele finanțate prin POR, Axa 4); avizarea Documentului Justificativ pentru Finanțarea din Fonduri Esi 2014-2020 a Municipiului Brașov (DJ FESI) de către AMPOR
- ✓ Faza 3: Depunerea cererilor de finanțare și a documentațiilor tehnico-economice aferente în MYSMIS și parcurgerea etapelor procedurale în vederea semnării contractelor de finanțare
- ✓ Faza 4: Implementarea proiectelor (realizarea investițiilor)

Faza 1: Verificarea conformității administrative și a admisibilității SIDU/PMUD

- perioada de desfășurare: 2017- martie 2018
- s-a încheiat odată cu notificarea UAT Brașov de către ADR Centru (adresa nr. 10190/23.03.2018) cu privire la finalizarea etapei de verificare a conformității administrative și a admisibilității Strategiei Integrate pentru Dezvoltare Urbană Brașov și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Brașov
- UAT Brașov a înființat Autoritatea Urbană (HCL nr. 152/2017) cu rol de Organism Intermediar secundar (de nivel II) în sistemul de management și control al POR 2014-2020. Activitatea acesteia a fost reglementată și s-a desfășurat în baza Regulamentului de Organizare și Funcționare a Autorității Urbane aprobat prin H.C.L. nr. 666/2017.

Faza 2: Elaborarea fișelor de proiecte și selectarea lor de către Autoritatea Urbană Brașov pentru proiectele eligibile în cadrul POR Axa 4

- perioada de desfășurare: aprilie – noiembrie 2018



- UAT Brașov, cu sprijinul echipei AMB a depus fișe de proiecte pentru a fi finanțate din toate Obiectivele Specifice aferente Axei 4, astfel:
 - ✓ **Obiectivul specific 4.1** - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
 - ✓ **Obiectivul specific 4.2** - Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședință de județ;
 - ✓ **Obiectivul specific 4.3** - Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România;
 - ✓ **Obiectivul specific 4.4** - Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă;
 - ✓ **Obiectivul specific 4.5** - Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă.

	O.S. 4.1	O.S. 4.2.	O.S. 4.3	O.S. 4.4	O.S. 4.5
Alocare financiară conform Anexei 1 și a procentelor stabilite inițial prin DCI (€)	38.278.700	4.251.100	1.998.300	1.757.900	843.600
Număr fișe proiect care se încadrează în 120% din alocarea financiară	9	2	2	2	2
Procentul valorii nerambursabile cumulate raportată la alocarea financiară	131,26%	200,56 %	200,00 %	202,03%	200,00 %

- ✓ în cadrul **O.S. 4.1.- proiecte „în parteneriat” cu M.D.R.A.P.** a depus, de asemenea, 3 proiecte cu o valoare totală cumulată de 33.199.649 €.
- ✓ Conform evaluării și prioritizării realizate de Autoritatea Urbană, un număr de 20 de proiecte au fost selectate pe Lista de proiecte prioritare aferentă tuturor obiectivelor specifice ale POR, Axa 4
- DJ FESI Brașov a fost admis ca fiind conform din punct de vedere procedural de către AMPOR, astfel că UAT Brașov a putut demara procedurile privind depunerea proiectelor în Mysmis.

Faza 3: Depunerea cererilor de finanțare și a documentațiilor tehnico-economice aferente în MYSMIS

Activitățile necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare au demarat, parțial, încă din faza de elaborare a Listelor de proiecte prioritare prin demararea procedurilor de achiziție publică în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice și reglementarea documentelor privind proprietatea. Pentru majoritatea proiectelor această activitate a fost demarată cu întârziere, abia în etapa selectării acestora de către Autoritatea Urbană (anul 2018). Acest fapt a condus la două tipuri de situații. Pe de o parte, a generat dificultăți privind finalizarea la timp și în condiții de calitate a documentațiilor tehnico-economice, fapt ce a avut consecințe directe asupra soluțiilor tehnice propuse. Pe de altă parte, documentațiile a căror elaborare a fost demarată anterior, inclusiv anterior publicării Ghidurilor Solicitantului a făcut ca soluțiile și funcțiunile propuse prin aceste



documente să nu mai fie eligibile în cadrul POR. Este cazul celor două proiecte selectate a fi finanțate prin POR, Axa 4.3: **Reabilitare cinematograful Astra și Reabilitare cinematograful Popular** corespunzătoare ideii de proiect nr. 24 „*Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale orașului (Zona istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)*”.

Cererile de finanțare pentru toate proiectele eligibile POR au fost depuse conform calendarului până la 31 martie 2019.

În paralel cu proiectele POR, Primăria Brașov și ale instituției și organizației (CJ Brașov, Agenția Metropolitană etc) au inițiat o serie de investiții, proiecte și colaborări partenariale ce contribuie direct sau doar parțial la realizarea ideilor de proiecte prioritare din Lista SIDU.

Faza 4: Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate – perioada 2020-2023

Stadiul de realizare a ideilor de proiecte cuprinse în Listele prioritare SIDU se regăsește în *Anexe*.

CONCLUZII PRELIMINARE:

- Întrucât numeroase proiecte se află în implementare aceste concluzii sunt preliminare. Cu toate acestea, ele oferă o privire de etapă asupra Listei de proiecte prioritare stabilite la momentul aprobării SIDU. Menționăm faptul că pentru ideile de proiecte pentru care documentația tehnico-economică este în curs de elaborare sau este finalizată, dar încă nu s-au demarat lucrările de execuție sau nu s-a decis renunțarea la aceste investiții ele au fost catalogate ca fiind „în implementare”.
- Fără a cuantifica proiecte/investiții/inițiative realizate în ultimii 4 ani, dar care nu au fost menționate inițial ca fiind prioritare (vezi *Anexa 3*), procentul de îndeplinire/demarare a ideilor prioritare este de 56,3% (acest procent a fost calculat la numărul total de proiecte stabilite ca fiind prioritare, indiferent dacă beneficiarul eligibil era UAT Brașov sau o altă entitate: CJ Brașov, CFR Infrastructură, UAT Feldioara etc). **Raportat exclusiv la proiectele ce țin de competența/eligibilitatea municipalității (inclusiv Agenția Metropolitană Brașov ca instituție de sprijin) acest procent este de 61,4%.**
- Din cele 26 de idei propuse a fi realizate prin finanțare din Programul Operațional Regional 2014-2020 (vezi *Anexa 1*) au fost inițiate demersuri pentru 16, însă numai 15 au intrat într-un flux coerent de realizare (elaborare documentații tehnico-economice, depunere cerere de finanțare, semnare contract de finanțare, demararea implementării proiectului).
- La acest moment o singură idee a fost transpusă în realitate („*Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale orașului (Zona istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)*”) însă cele două investiții desprinse din ea („*Reabilitare cinematograful Astra*” și „*Reabilitare cinematograful Popular*”) nu au mai fost finanțate prin POR Axa 4.3, ci exclusiv din bugetul local.
- Din informațiile pe care le avem, implementarea proiectelor finanțate prin POR Axa 4 este întârziată în medie cu 6 luni.
- O parte dintre ideile de proiecte nu au mai fost eligibile prin POR fie din cauza faptului că erau contrare principiilor POR (proiectele privind fluidizarea traficului rutier și/sau realizarea de parcări) fie din cauza faptului că documentațiile tehnico-economice au fost inițiate înainte de publicarea variantelor finale ale Ghidurilor POR



- În perioada elaborării de Fișe de proiect pentru a fi stabilită de către Autoritatea Urbană Lista de proiecte prioritare finanțată prin POR, Axa 4, au fost dezvoltate (de comun acord și cu specialiștii Băncii Mondiale) și idei de proiecte finanțabile care nu erau cuprinse în Lista prioritara SIDU. Acestea s-au materializat în proiectele:
 - ✓ „Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov și trotuare adiacente” – POR Axa 4.1
 - ✓ „Terminal transport urban Gara Brașov” – POR Axa 4.1
 - ✓ „Construire grădinițe zona Tractorul Coresi” - POR Axa 4.4
- Din cele 22 de idei de proiecte prevăzute a fi finanțate atât din Programul Operațional Regional 2014-2020 cât și din alte surse de finanțare externe (vezi **Anexa 2**), au fost realizate sau sunt în curs de realizare 13. Însă, având în vedere faptul că unele dintre aceste idei presupun activitate continuă (activități de CDI, creșterea conștientizării comunității etc) acestea sunt doar parțial îndeplinite, iar statutul „în implementare” ar trebui să fie unul permanent. De asemenea, dintre cele nerealizate, o mare parte, deși au impact asupra comunității brașovene, nu țin de competența municipalității, astfel că demararea/realizarea acestora nu poate fi influențată. Este vorba de reabilitarea Gării Brașov, realizarea Terminalului de transport intermodal de marfă Feldioara, Extinderea parcului auto și îmbunătățirea dotărilor ISU etc.
- În afara proiectelor de infrastructură, unde singurul beneficiar posibil este municipalitatea, au fost demarate/finalizate și proiecte/inițiative din domenii precum cercetare, educație, conștientizarea unor segmente de populație asupra problemelor de importanță majoră a lumii contemporane (mediu și schimbări climatice, mobilitate, alimentație) de către Agenția Metropolitană Brașov atât în cadrul unor inițiative directe cât și ca parte a unor proiecte și parteneriate europene.
- Prin planurile de investiții anuale, municipalitatea a realizat o serie de lucrări de infrastructură ce se înscriu, de asemenea, în ideile de proiecte cuprinse atât în Listele scurte cât și în Lista extinsă de proiecte (vezi **Anexa 3**)
- Proiectele depuse au generat sau vor genera schimbări importante în șase domenii importante pentru comunitatea brașoveană:
 - ✓ **accesibilitate și mobilitate:** dezvoltarea și modernizarea parcului auto al RAT și crearea unei infrastructuri dedicate transportului public și utilizării mijloacelor alternative de deplasare (bicicleta) fapt ce va conduce la sporirea atractivității transportului public și, treptat, la diminuarea utilizării autoturismului personal pentru călătoriile din interiorul municipiului:
 - flota RAT: 72 de autobuze electrice și stații de încărcare aferente, 51 de troleibuze, 10 autobuze hibrid, spațiu modern de garare a flotei
 - sistem centralizat de monitorizare și control al traficului ce va prioritiza transportul public
 - 50 de stații de transport public modernizate (sistem supraveghere video, panouri informare pasageri)
 - extinderea sistemului de management informatizat al transportului public
 - 16,26 km (3 trasee) benzi dedicate pentru mijloacele de transport public
 - 10 km de piste de biciclete, 6 sisteme de închiriere și 6 parcări de biciclete



- parcare tip park&ride 700 locuri în Bartolomeu în proximitatea terminalului de transport public
 - Terminal transport public Gara Brașov
 - documentație privind transportul feroviar metropolitan și conectarea feroviară a viitorului aeroport Ghimbav-Brașov
 - ✓ **educație și formare profesională:**
 - 80 de locuri noi în creșe
 - 2 unități de formare profesională inițială (domeniile turism și tehnologie) reabilitate și dotate corespunzător
 - 170 de noi locuri în grădinițe
 - construire sală de sport cu profil gimnastică
 - resurse educaționale (e-book-uri)
 - ✓ **regenerare urbană – locuire și servicii publice:**
 - zonă de agrement și petrecere a timpului liber (16.194mp) - „La Iepure”
 - Cinema Astra (sală de cinema - 124 de locuri și sală de conferințe - 130 de locuri; Cinema Popular (sală cinema 180 de locuri și spații pentru creație artistică)
 - 99 blocuri reabilitate în perioada 2009-2018
 - eficientizarea energetică a clădirilor publice: 13 școli și licee
 - platformă informatică pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate de municipalitate + platformă de tip „back-office” pentru managementul fluxului de lucru al dosarelor, cu module pentru semnare electronică și management arhivă integrată cu platforma portal front-office
 - diverse documente și studii rezultate din proiecte de cercetare, parteneriate locale/europene atât în zona de infrastructură cât și în cea de smart city
 - realizarea documentației tehnico-economice pentru construirea unui Spital regional
 - ✓ **turism și recreere**
 - 11,15 km trasee mountain bike (Bike-park Postăvaru)
 - centru cultural, expozițional și turistic în Centrul istoric (clădirea Fostei Bănci Naționale Săsești, str. Michael Weiss nr. 22)
 - Muzeul Sportului și Turismului Montan „Olimpia”
 - Planetarium la Zoo Brașov
 - ✓ **mediu și schimbări climatice**
 - Parc dendrologic și de agrement în cartierul Noua
 - campanii, inițiative proiecte destinate diverselor grupuri țintă (în special elevilor) cu teme precum: pădurea, apele curgătoare, alimentația, mobilitatea sustenabilă
 - ✓ **economic**
 - organizarea de târguri destinate producătorilor locali
- Dezbaterile publice a proiectelor de infrastructură demarate în ultimii ani nu s-a realizat în mod corespunzător. Printre motivele care au dus la acest fapt se numără și perioada de timp foarte scurtă și aglomerată cuprinsă între publicarea Ghidurilor POR și termenul de depunere a cererilor de finanțare. În aceste condiții, temele de proiectare și/sau soluțiile tehnice ale documentațiilor tehnico-economice nu au putut fi puse în dezbateri publice,






astfel că unele soluții sunt doar parțial corecte. O altă cauză a fost și faptul că interesul companiilor specializate în proiectare a fost extrem de scăzut în vara anului 2018, astfel că unele proceduri de achiziție au fost întârziate prin repetarea acestora. S-a ajuns, astfel, la situația în care o singură companie să obțină în final contracte pentru elaborare a șase Studii de Fezabilitate (unele foarte complexe – cazul Park&Ride Bartolomeu, Infrastructura de garaj pentru transportul public, Terminal transport urban de la Gara Brașov), iar calitatea acestor documente nu a fost cea dorită. Între renunțarea la finanțare (sume foarte mari, totuși) și riscul ca soluțiile tehnice să nu fie cele mai potrivite s-a ales varianta a doua.

- Proiectele „soft” ale căror rezultate tangibile sunt constituite de studii, analize, planuri, materiale educaționale sunt relativ numeroase și cu impact în direcții importante pentru comunitatea brașoveană. Provocarea căreia va trebui să i se răspundă este realizarea de sinergii între diversele proiecte/inițiative, promovarea lor în rândul stakeholderilor, utilizarea lor de către specialiștii din cadrul Primăriei Brașov în activitățile curente. De altfel, una dintre condițiile proiectelor finanțate prin POR Axa 4.1 a fost demonstrarea complementarității dintre diversele proiecte și tipuri de investiții propuse spre finanțare, un exercițiu important în perpetuarea acestui tip de abordare a investițiilor și proiectelor pe care municipalitatea brașoveană, și cele din zona metropolitană prin intermediul AMB, va trebui să o folosească în viitor.

Anexe:

- 1. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – axa 4 POR**
- 2. Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – POR + finanțări externe**
- 3. Lista proiecte și investiții realizate în perioada 2016-2023 – proiecte din afara Listelor prioritare**

Legenda culorilor:

	Proiect finalizat
	Proiect parțial realizat
	Proiect în implementare

ANEXA 1

Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – axa 4 POR

Nr. crt.	Titlul proiectului	Domeniu SIDU	Obiectiv specific SIDU	Stadiu inițial: implementare depus, SF/PT, idee de proiect	Valoarea estimată / valoarea proiectului	Sursa de finanțare inițială	Stadiu 2020	Rezultate obținute, (dacă este cazul)	Observații
1	Montarea de panouri fonoabsorbante / perdea verde de-a lungul căii ferate urbane	Accesibilitate și mobilitate	1.1	Idee proiect	0,5 mil. Euro	POIM 1.2; POR 4.1	Nerealizat		Nu a mai fost inclusă în proiectul „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1”
2	Amenajare arteră de acces în cartierul Schei și parcare	Accesibilitate și mobilitate	1.1	Documentația tehnică trebuie actualizată	37 mil. Euro	POR 4.1; Buget local	Nerealizat		Neeligibil pe POR 4.1.
3	Realizarea unui sistem integrat de pasaje rutiere, pietonale și ciclistice, în vederea descongestionării traficului din cartierul Tractorul	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee de proiect	16 mil. Euro	POR 4.1; Buget local	Nerealizat		Ideea presupunea fluidizarea traficului rutier fapt ce contravenea principiilor Axei 4.1 a POR
4	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere precum și realizării unor zone pietonale de relaxare zona Gării-Victoriei	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.1	Nerealizat		Idem

5	Realizarea unui pasaj pietonal suprateran în vederea descongestionării traficului rutier, facilitării accesului pietonal spre principalele artere, precum și realizării unor zone pietonale de relaxare zona Centrul Civic		1.2	Idee proiect	5 mil. Euro	POR 4.1	Nerealizat		Idem
6	Amenajarea unor pasaje sub/supraterane rutiere și pietonale pentru dezvoltarea unor zone din punct de vedere urbanistic	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee proiect	5 mil. Euro	POR 4.1; Buget local	Nerealizat		
7	Realizarea de perdele forestiere de-a lungul arterelor ce parcurg zone tip dormitor (centura Brașovului în zonele Stupini-Bartolomeu, Triaș, Uzina 2; Calea București etc.) și de-a lungul centurii ocolitoare	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee de proiect	0,5 mil. Euro	POR 4.1	Nerealizat		
8	Realizarea unui centru de monitorizare și management trafic (centrul ar urma să dispună de: sistem de control al traficului centralizat, care să includă detectarea vehiculelor, sistem UTC adaptiv, sistem de prioritate pentru autobuze, sistem CCTV pentru monitorizare, controlul și invocarea planurilor strategice și tactice de gestionare a traficului)	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	10+2 mil Euro	POR 4.1; Buget local	În implementare	<ul style="list-style-type: none"> - Centru de monitorizare și control al traficului; - Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului cu subsisteme: <ul style="list-style-type: none"> ✓ prioritizare transport public și coordonare rutieră ✓ monitorizare și analiză video ✓ instalare echipamente de semaforizare/semnalizare în intersecții, ✓ măsurători trafic în zone aglomerate 	Proiect POR 4.1: „Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în municipiul Brașov”

9	Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	1 mil. Euro	POR 4.1	În implementare	Implementat doar în sezonul rece	O politică restrictivă privind parcare în Poiana Brașov ar determina utilizarea parcării și pe timpul verii
10	Achiziția de mijloace de transport moderne și infrastructura de garaj aferentă operării acestui tip de vehicule	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	30 mil Euro	POR 4.1 (14 mil Euro); Buget local	În implementare	<p>Înnoirea flotei RAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 de troleibuze - 10 autobuze hibrid - 8 autobuze electrice + 8 stații de încărcare lentă și 3 stații încărcare rapidă - 12 autobuze electrice (18m) + 12 stații de încărcare lentă și 4 stații încărcare rapidă - 26 troleibuze (18 m și supercapacitori) - 32 autobuze electrice(12 m) - 20 de autobuze electrice - reabilitarea și modernizarea spațiului de garare a mijloacelor de transport public ale RAT Brașov 	<p>Proiectele POR 4.1.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Achiziția de mijloace de transport moderne” - „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava” - „Achiziție mijloace de transport public – autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” - „Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 18 m, Brașov” - „Achiziție autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane” - „Infrastructura de garaj pentru transportul public”

11	Introducerea unui sistem de informare în timp real cu privire la serviciile de transport cu autobuzul în punctele mari de transfer și echiparea tuturor autobuzelor/troleibuzelor cu sisteme GPS/de monitorizare. Introducerea sistemului eTicketing pentru toate vehiculele de transport public în zona metropolitană și integrarea sistemului eTicketing cu sistemul de informare în timp real în stații și autobuze pentru a oferi informații înaintea și în timpul deplasării	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1	În implementare	Stații de transport public modernizate (sistem supraveghere video, panouri informare pasageri) - 50 Sistem de management informatizat al transportului public - <i>extindere prin:</i> - 12 automate noi de vânzare titluri de călătorie; - 120 autobuze cu camere video de supraveghere; - 275 display-uri de informare în vehiculele de transport public - aplicație software suport pentru transportul public destinată cetățenilor	Proiect POR 4.1: „Extindere Sistem de Management Informatizat al Sistemului de Transport Public” Impact și în zona metropolitană
12	Realizare rețea piste de biciclete	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	4 mil. Euro	POR 4.1	În implementare	- Lungime piste: 6+4 = 10km - Reabilitare trotuare: 1135+8015 = 9150mp - Sisteme de închiriere de biciclete: 3+3 = 6 - Parcări biciclete: 3+3 = 6	Proiecte POR 4.1: „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1”, și Traseu 2
13	Dezvoltarea sistemului de închiriere de biciclete din municipiul Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	6,5 mil Euro	POR 4.1	În implementare		Este atins parțial prin proiectele POR 4.1: „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1”, și Traseu 2

14	Crearea unui sistem de bike sharing în diverse puncte de interes ale orașului și crearea unui traseu turistic pentru biciclete	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee proiect	3 mil Euro	POR 4.1	În implementare		Idem
15	Construcție structuri de tip „Park & Ride” pentru Poiana Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	7 mil Euro	POR 4.1	Nerealizat		Neeligibil în cadrul POR 4.1
16	Trei facilități "park and ride"	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	18 mil Euro	POR 4.1	În implementare	Parcare (2S+P+1E) = 700 locuri în Bartolomeu în proximitatea terminalului de transport public	Proiect POR 4.1: „Construire park & ride – Bartolomeu”
17	Construcția de parcuri pentru biciclete	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	0,2 mil Euro	POR 4.1	În implementare		Este atins parțial prin proiectele POR 4.1: „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 1” și Traseu 2
18	Liceu/școală profesională de tehnologie în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructură educațională	Locuire și servicii publice	3.1	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5	În implementare	Eficientizarea energetică, reabilitarea și modernizarea clădirii corpului A aparținând Colegiului Transilvania și dotarea cu echipamente necesare procesului de învățământ	Proiect POR 4.5: „Eficientizare energetică a clădirilor publice din municipiul Brașov – Colegiul Tehnic Transilvania, corp A”
19	Liceu/școala profesională de turism în sistem dual - reabilitare și modernizare infrastructura educațională	Locuire și servicii publice	3.1	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5	În implementare	Consolidarea, reabilitarea și modernizarea corpurilor A și B aparținând Colegiului Tehnic „Maria Baiulescu” și dotarea cu echipamente necesare procesului de învățământ	Proiect POR 4.5: „Reabilitare și modernizare Colegiul Tehnic Maria Baiulescu”
20	Liceu/școală profesională de servicii sociale în sistem dual - reabilitare și	Locuire și servicii publice	3.1	Idee proiect	1 mil. Euro	POR 4.5	Nerealizat		

	modernizare infrastructura educațională								
21	Construire/inființare creșe	Locuire și servicii publice	3.1	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, 10.1 Buget local	În implementare	Creșă = 80 de locuri	Proiect POR 4.4: „Construire creșa în Brașov, str. Apollo, f.n.”
22	Refacerea zonei pietonale din cartierul Răcădau	Accesibilitate și mobilitate	3.2	Idee proiect	4 mil. Euro	POR 4.1; Buget local/	Nerealizat		Deși inițial s-a discutat includerea acestei zone în cadrul proiectului „Realizare infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare - Traseu 2” pentru a putea fi finanțat prin POR, această idee a fost abandonată.
23	Reconversia funcțională și reutilizarea terenurilor și suprafețelor abandonate aflate în proprietatea Municipiului Brașov	Locuire și servicii publice	3.2	Idee proiect	6 mil. Euro	POR 4.2	Nerealizat		Deși Fișa de proiect care viza reconversia terenului degradat și amenajarea unui parc cu o suprafață de 10.900 mp din platforma industrială Rulmentul a fost selectată pe lista de proiecte prioritare pentru finanțare prin POR 4.3., proiectul a fost abandonat la momentul lansării achiziției pentru documentația tehnico-economică
24	Creare centre culturale/recreative în zonele marginalizate ale orașului (Zona istorică (centrală) cu locuințe sociale și/ sau clădiri ocupate abuziv)	Locuire și servicii publice	3.3	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.3 (1 mil/Centru)	Finalizat	- Cinema Astra: sală de cinema (124 de locuri) și sală de conferințe (130 de locuri) - Cinema Popular (180 de locuri)	Întrucât documentațiile tehnice au fost demarate înainte de lansarea Ghidului POR 4.3, aceste investiții nu au mai fost eligibile. Finanțarea acestor obiective s-a realizat din bugetul local.

25	Îmbunătățirea serviciilor de INcluziune Socială prin Inițierea de activități REcreative - acronim INSPIRE	Locuire și servicii publice	3.3	Idee proiect	2,5 mil. Euro	POR 4.3			Nu avem informații despre acest proiect
26	Realizarea unui spațiu multifuncțional de recreere și sport	Turism și recreere	4.1	Idee proiect	5 mil Euro	POR 4.2; Buget local	În implementare	Reconversia și reutilizarea unei suprafețe de 16.194mp teren viran din zona „La Iepure” prin amenajarea unei zone de agrement și petrecere a timpului liber cu multiple funcțiuni: sport, joacă și activități în aer liber	Proiect POR 4.2: „Realizarea unui spațiu multifuncțional de recreere și sport”

ANEXA 2

Lista intermediară de proiecte propuse pentru perioada 2014-2023 – POR+finanțări externe

Nr. crt.	Titlul proiectului	Domeniu SIDU	Obiectiv specific SIDU	Stadiu inițial: implementare depus, SF/PT, idee de proiect	Valoarea estimată / valoarea proiectului	Sursa de finanțare inițială	Stadiu 2020	Rezultate obținute, (dacă este cazul)	Observații
1	Reparație capitală a gării CFR din Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.1	proiect PMUD	15 mil Euro	POIM 1.2	Nerealizat		Beneficiar eligibil CFR
2	Modernizarea drumurilor interjudețene	Accesibilitate și mobilitate	1.1	proiect PMUD	15 mil Euro	POR 6.1	În implementare	Modernizare 32,5 km de drumuri județene care fac legătura dintre localități din zona metropolitană și localități limitrofe	Proiect CJ Brașov: - „Modernizare drum interjudețean Covasna-Brașov (legătura DN12 și DN13 format din DJ131 km 0+000 - 7+856 și DJ131 B 0+000 - 12 +978) – finanțat prin POR Proiect CJ Brașov: - „Modernizare și reabilitare drum județean DJ112C Hălchiu -Satu Nou-Dumbrăvița-Vlădeni” – finanțat prin POR
3	Realizarea terminalului de transport intermodal de marfă Feldioara	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	19 mil Euro	POIM 2.4	Nerealizat		Proprietarul terenului este UAT Feldioara, iar proiectul putea fi realizat în parteneriat cu UAT Brașov
4	Realizare traseu biciclete Poiana Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Proiect RPLP Kronstadt	200.000 euro	POR Buget local	În implementare	Bike-park Postăvaru (3 trasee de mountain bike) = 11,15km	Ar putea fi încadrat mai curând la domeniul Turism și recreere

5	Activarea spațiilor vacante neutilizate în vederea creării unui district al inovației (inclusiv dezvoltarea conceptului de Smart City, Smart Communities Living Labs & Technology Transfer Center – Cities/Agriculture/etc)	Economic	2.1	Idee de proiect		POR 1.1 POC 1.2	Nerealizat		S-a depus o scrisoare de intenție la ADR Centru, elaborată de Iceberg în colaborare cu AMB, în vederea reabilitării și dotării spațiilor existente pe Platforma Rulental, dar inițiativa a fost abandonată
6	Hub creativ + Workshopuri creative + zonă exprimare artiști locali	Economic	2.1	Idee de proiect		POR 2.1			Încercare de funcționalizare a cinematografelelor Astra și Popular: au existat discuții cu AMURAL pentru derularea de activități în incinta clădirii Popular.
7	INTEGREZ – Integrarea eficientă a grupurilor vulnerabile din zone defavorizate din municipiul Brașov	Economic	2.3	Proiect depus	10 mil. Lei	POCU	Respins		
8	Extinderea parcului auto și îmbunătățirea dotărilor ISU și ale Serviciul Județean de Ambulanță	Locuire și servicii publice	3.1	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Brașov	6.000.000 Euro	POIM POR Buget național	Nerealizat		Toate achizițiile vor fi realizate de către Guvern prin DSU
10	Construire/înființare creșe	Locuire și servicii publice	3.1	Idee proiect	3,6 mil Euro	POR 4.4, POR 10.1 Buget local	În implementare		Figurează și în Lista de proiecte finanțate din POR Axa 4
11	Realizarea unui baraj de acumulare nepermanent la Pietrele lui Solomon	Mediu și schimbări climatice	3.1	Idee de proiect		POR 3.2			Nu avem informații despre acest proiect

12	Mărirea capacității sistemului de canalizare din municipiul Brașov pentru a face față debitelor generate din ploii torențiale	Utilități publice	3.1	Idee de proiect		POR 3.2			Nu avem informații despre acest proiect
13	Soluții inovatoare pentru regenerare urbană	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect		Orizont 2020	Parțial realizat	Documente privind bune practici europene, proceduri, reguli, instrumente privind evaluarea și scăderea riscurilor referitoare la acțiunile teroriste în mediul urban	Proiect Primăria Brașov: „Public Resilience using Technology to Counter Terrorism” - finanțat prin Orizont 2020
								Documente privind implementarea unor tehnologii și materiale moderne + studiu privind anveloparea unei clădiri de locuințe sociale aflată în proprietatea municipiului	Proiect Primăria Brașov: „ProGetOne – Sinergie Proactivă a Tehnologiilor eficiente integrate privind anveloparea clădirilor” finanțat prin Orizont 2020
								- Dezvoltarea lanțurilor valorice durabile și inovative prin integrarea lemnului ca soluție naturală în construcțiile clădirilor multietaj; - Proiect pilot în Brașov menit să furnizeze soluții tehnice pentru construcția și/sau extensia unei clădiri existente;	Proiect AMB: „BUILD-IN-WOOD - Sustainable Wood Value Chains For Construction Of Low-Carbon Multi- Storey Buildings From Renewable Resources” finanțat prin Orizont 2020

14	Smart city – soluții inovatoare pentru serviciile publice – e-administrație	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect	Orizont 2020	Parțial realizat	<p>- Platformă informatică tip freeware la dispoziția Primăriei Brașov care:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ permite integrarea, procesarea și integrarea unor fluxuri mari de date din mediul urban – municipalitatea poate ști permanent ce, când și unde se întâmplă, cum evenimentele produse influențează cetățenii, turiștii, companiile locale, autoritățile publice ✓ stochează datele istorice și oferă posibilitatea procesării ulterioare a acestora pentru realizarea de analize ex post a unor evoluții, incidente, situații, utile în susținerea procesului decizional. 	<p>Proiect AMB: „CITY PULSE Real-Time IoT Stream Processing and Large-scale Data Analytics for Smart City Applications” finanțat prin FP7</p>
							<p>- Centru de networking, de colaborare între sectorul public și cel privat, un loc unde se generează idei și soluții optime, cu scopul îmbunătățirii și adaptării ofertei turistice la cerințele socio-economice actuale</p> <p>- Derulare de programe de accelerare pentru Startup-uri/firme din domeniu IT&C, IoT, Industrie 4.0 orientate spre domeniul turismului;</p>	<p>HIT Brașov - Parteneriat inițiat de AMB + Iceberg, Academia de Studii Economice București, Orange România, Windsedswiss, RAT Brașov</p> <p>Deși este o inițiativă în domeniul Smart City, aceasta excede ideea de proiect inițială.</p>

								HUB + programe educaționale și de pre-accelerare în domeniul securității cibernetice Amenajare Centru de date în incinta CATTIA: activități de inovare, dezvoltare experimentală și testare aplicații	Parteneriat inițiat de AMB + Serviciul Român de Informații prin Centrul Național Cyberint, Universitatea Transilvania din Brașov și ATOS Convergence Creators SRL. Deși este o inițiativă în domeniul Smart City, aceasta excede ideea de proiect inițială.
15	Soluție pentru automatizare fluxuri instituționale	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect		POCA 2.1	În implementare	- Platformă informatică de tip „portal” pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de hartă geospațială; - Platformă informatică de tip „back-office” pentru managementul fluxului de lucru al dosarelor, cu module pentru semnare electronică și management arhivă integrată cu platforma portal front-office, inclusiv echipamente hardware pentru susținerea funcționării subsistemelor integrate;	Proiect POCA: „eFuncționar+. Servicii electronice si simplificare administrativă”
16	Soluție de digitalizare arhiva electronică (digitalizarea arhivei fizice a Primăriei) și de acces controlat la informații prin platforme complexe și metode	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect		POCA 2.1	Parțial atins		Parțial atins prin proiectul POCA: „eFuncționar+. Servicii electronice si simplificare administrativă”

	combinate (biometric, smart card, alte dispozitive)								
17	Smart city Braşov – Sisteme inteligente pentru managementul infrastructurii domeniului public al Municipiului Braşov	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect		POR 3.1 Buget local	Parțial atins		Parțial atins prin proiectul POCA: „eFuncionar+. Servicii electronice si simplificare administrativă”
18	Eficiențizarea energetică a blocurilor de locuit	Locuire și servicii publice	3.2	Idee proiect / SDTR 2035		POR 3.1 Buget local	Finalizat	99 blocuri reabilitate în perioada 2009-2018	
19	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice	Locuire și servicii publice	3.2	Idee proiect/ SDTR 2035		POR 3.1	Parțial realizat	<ul style="list-style-type: none"> - Colegiul Tehnic Transilvania, corp B; - Școala Kronstadt, sala sport - Reabilitare instalații electrice: Colegiul Tehnic de Transporturi + Colegiul Nicolae Titulescu, corp A; - Reabilitare sistem de încălzire Grădinița nr. 9, Grădinița nr. 23, Colegiul de Transporturi; - Reabilitare termica Școala Generala nr.14, corp C; - Reabilitare învelitoare Lic. Andrei Mureșanu, corp A 	În implementare: <ul style="list-style-type: none"> - Colegiul Tehnic Transilvania, corp A; - Colegiul Tehnic de Transporturi (Sala Sport si Camin); - Colegiul National Dr.I.Mesota (sala sport si corp A); - Liceul Andrei Muresanu, corp B;
20	Eficiențizarea energetică a clădirilor Inspectoratului pentru Situații de Urgență Braşov – strada Mihai Viteazul nr. 11	Locuire și servicii publice	3.2	Idee proiect		POR 3.1			Nu avem informații despre acest proiect. Beneficiarul eligibil nu este UAT Braşov
21	Creșterea gradului de informare și conștientizare inclusiv prin educație formală și non-formală (a APL-urilor și instituțiilor)	Mediu și schimbări climatice	5.2	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările	500.000 Euro	POCU Buget local (inclusiv concurs	În implementare	Plan de Acțiune Regional privind mobilitatea școlară	Proiect AMB „School Chance - SCHOL mobility CHALLENGE in regioNal poliCiEs” – finanțat prin INTERREG EUROPE

<p>publice, a populației, a firmelor) privind adaptarea la schimbările climatice (Toate activitățile vor viza următoarele domenii: insule de căldură urbană, imobile, comportamentul în perioadele cu temperaturi extreme și impactul asupra sănătății, deratizare și colectare selectivă, depozitarea necontrolată a deșeurilor, calitatea/poluarea aerului, afectarea mediului de către firme, avertismente legate de trafic etc.)</p>			<p>climatice în Municipiul Brașov</p>		<p>de proiecte derulate de ONG-uri)</p>	<p>- E-book: Viața în jurul râurilor - Platformă web www.livingriver.eu - secțiuni: 1. Eco-muzeu virtual 2. Resurse educaționale (ghid pentru formarea cadrelor didactice și video tutoriale pentru activități în teren)</p>	<p>Proiect AMB: „LIVINGRIVER - Îngrijirea și protejarea vieții și culturii din jurul râurilor și a cursurilor mici de ape” finanțat prin ERASMUS+</p>
						<p>- E-book: Viața în pădure - Platformă web careforest.eu (resurse pedagogice)</p>	<p>Proiect AMB: „CAREFOREST – Taking care of forest for protecting local and global ecosystems and human life” - finanțat prin ERASMUS+</p>
						<p>- 3 acțiuni pilot în 3 comunități rurale din Zona Metropolitană Brașov pentru testarea de soluții shared mobility</p>	<p>Proiect AMB: „Sustainable Shared Mobility Interconnected with Transport in European Rural Areas - SMARTA 2” finanțat prin DG MOVE</p>
						<p>- Activități de creștere a constientizării tinerilor cu privire la schimbările climatice și risipa de alimente; - Organizarea a 4 școli de vară/iarnă; - Analiza locală (Brașov) cu privire la starea de fapt în contextul proiectului; - Organizarea de acțiuni stradale în contextul proiectului; - Organizarea / participarea la festivaluri de film europene în contextul proiectului;</p>	<p>Proiect AMB: „Food Wave – Empowering Urban Youth for Climate Action” finanțat prin EuropeAid</p>

22	Încurajarea cercetării aplicative și a transferului de bune practici și de know-how în domeniul adaptării la schimbări climatice	Mediu și schimbări climatice	5.2	Plan de acțiune privind adaptarea la schimbările climatice în Municipiul Brașov	200.000 Euro	POCU POC Fonduri private Buget local	În implementare	- Dezvoltarea unui laborator de accelerare în domeniul agricol/gastronomic (Food Acceleration Lab) - Sprijinirea comunității locale în dezvoltarea unor politici publice favorabile lanțurilor scurte și producătorilor locali	Proiect AMB: „FoodSHIFT2030: Inovarea lanțurilor alimentare spre o tranziție accelerată până în 2030” – finanțat prin
----	--	------------------------------	-----	---	--------------	---	-----------------	---	--

ANEXA 3

Lista proiecte și investiții realizate în perioada 2016-2023 – proiecte din afara Listelor prioritare

Nr. crt.	Titlul proiectului	Domeniu SIDU	Obiectiv specific SIDU	Stadiu inițial: implementare depus, SF/PT, idee de proiect	Valoarea estimată / valoarea proiectului	Sursa de finanțare inițială	Stadiu 2020	Rezultate obținute, (dacă este cazul)	Observații
1	Optimizarea și eficientizarea rețelei de transport public prin reproiectarea traseelor și amenajarea unor noduri de transport care să faciliteze transbordarea călătorilor în zona Centrul Civic și Gara Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Idee proiect		POR 4.1	În implementare	Terminal transport public Gara Brașov (12 peroane)	Proiect POR 4.1: „Terminal transport urban Gara Brașov”
2	Măsuri de acordare a priorității pentru benzile de autobuz	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Proiect PMUD	1,8 mil. Euro	Buget local	În implementare	Benzi separate pentru mijloacele de transport public (16,26 km) pe 3 trasee: - 1: Astra-Bartolomeu - 2: Bartolomeu-Astra - 3: Bdul. Victoriei	Proiect POR 4.1: „Amenajare benzi dedicate transportului public in Municipiul Brasov și trotuare adiacente”
3	Construirea/înființarea unei grădinițe și a unei școli în cartierul Tractorul	Locuire și servicii publice	3.1	Idee de proiect	7,89 mil. lei	POR 4.4.; POR 10.1	În implementare	- Grădiniță (Str. Ioan Popasu nr. 15) = 90 locuri - Mansardare Grădinița cu Program Prelungit nr. 11 (Str. Tudor Vladimirescu nr. 33) = 80 locuri	Proiect POR 4.4: „Construire grădinițe în zona Tractorul Coresi”

4	Investigarea de către ADI-T a potențialului de integrare a rețelei feroviare locale în sistemul de transport public	Accesibilitate și mobilitate	1.1	proiect PMUD		POR; Buget local	În implementare	Realizarea unui studiu de oportunitate privind transportul feroviar la nivel metropolitan	Cerere de finanțare depusa în cadrul POIM 2014-2020 pentru realizarea documentației tehnico economice.
5	Realizarea unor noi legături directe pentru viitorul aeroport Brașov-Ghimbav, nodul de autostrada A3 și Poiana Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.1	proiect PMUD		Buget național	În implementare	SF în elaborare privind conexiunea feroviară.	CFR
6	Pasaj pentru pietoni și bicicliști peste linia de cale ferată la Coresi	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	5 mil. Euro	POR 4.1	În implementare	SF în realizare	Ideea s-a materializat în Podul de la Gară ce cuprinde și benzi dedicate pentru transportul în comun, dar și benzi pentru traficul auto. Întrucât nu a obținut punctaj suficient el a fost trecut în Lista de rezervă a proiectelor finanțate prin POR 4.1
7	Vopsirea trecerilor pentru pietoni cu material antiderapant și amenajarea de treceri pentru pietoni cu acces facil și o bună vizibilitate	Accesibilitate și mobilitate	1.2	măsură PMUD	0,2 mil. Euro	Buget local	În impementare		Una dintre ideile bune ce ar trebui analizată este ridicarea carosabilului la înălțimea trotuarului fapt ce va obliga șoferii să încetinească și va facilita deplasarea pietonilor și persoanelor cu dizabilități
8	Modificarea timpilor de semnalizare la intersecții cu treceri pentru pietoni controlate, pentru a introduce intervale de „black-out” și a elimina combinațiile de treceri controlate și necontrolate. Echiparea	Accesibilitate și mobilitate	1.2	măsură PMUD	115.000 Euro	Buget local	În impementare		

	trecherilor pentru pietoni cu butoane de comandă								
9	Instalarea de camere de supraveghere în intersecțiile care nu sunt acoperite în prezent de sistemul CCTV	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	650.000 Euro	Buget local POR 4.1	În impementare		Reprezintă o componentă a proiectului POR 4.1 „Sistem centralizat de monitorizare și control al traficului în municipiul Brașov”
10	Realizarea unui sistem de transport între Poiana Mică (Parcare) și Poiana Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD	1 mil. Euro	POR 4.1	Parțial realizat		Implementat în sezonul rece. O politică restrictivă privind parcare în Poiana Brașov ar putea face atractivă parcare și pe timpul verii
11	Introducerea de zone de parcare controlate (CPZ) în municipiul Brașov	Accesibilitate și mobilitate	1.2	măsură PMUD	20,6 mil Euro	Buget local PPP	În implementare		
12	Crearea unui sistem de ghidare prin indicatoare spre parcare de lângă Spitalul Militari	Accesibilitate și mobilitate	1.2	Măsură PMUD		Buget local	Finalizat		
13	Amenajare parcare pe termen lung – autocare turistice	Accesibilitate și mobilitate	1.2	proiect PMUD		POR 4.1 Buget local	În implementare		Ca parte a proiectului POR 4.1 „Park and ride Bartolomeu”
14	Înființarea pieței produselor agricole destinată exclusiv producătorilor locali	Economic	2.2	Idee proiect		Buget local, PNDR 16.4	Parțial realizat	Parțial atins prin organizarea de către AMB a Târgului producătorilor locali în Piața Sf. Ioan	Ar trebui permanentizat și extins și în alte zone ale orașului.
15	Spital clinic de urgențe	Locuire și servicii publice	3.1.	Idee proiect		Buget local	În implementare	SF în elaborare	Se va realiza un Spital regional

16	Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalului județean de urgență	Locuire și servicii publice	3.1.	Idee de proiect		Buget județean Buget național	În implementare		
17	Construire sală de sport / gimnastică la Școala Gimnazială nr. 2	Locuire și servicii publice	3.1.	PT în pregătire	21,7 mil. lei	Buget local	În implementare		
18	Realizare centru cultural, expozițional și turistic în clădirea Fostei Bănci Naționale Săsești (Michael Weiss nr. 22)	Turism și recreere	3.1.		1 mil. Euro	POR 5.1 Buget local	În implementare	Reabilitare clădire și transformarea ei într-un „mini-mall cultural”	Neeligibil pentru finanțare prin POR.
19	Realizarea unei săli polivalente multifuncționale	Turism și recreere	3.1.	Idee de proiect		Buget local	În implementare	Investiția este cuprinsă pe o lista sinteză de la CNI pentru finanțare. Contractul pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic a fost semnat cu firma de arhitectură în aprilie 2019	Există dezbateri în spațiul public asupra costurilor de realizare a acestei investiții
20	Amenajarea unei rețele de terenuri de sport (baschet, skateboard) în cartierele orașului	Locuire și servicii publice	3.1.	În implementare	535.000 lei	Buget local Surse private POR 4.2	În implementare	Situație 2020: - Total terenuri de sport: 38 - Locuri de joacă : 243 locații din care 37 grădinițe - Amplasamente fitness și street workout: 51 locații cu 228 echipamente fitness + 9 street workout	
21	Baza sportivă Olimpia, inclusiv reabilitare monument istoric	Locuire și servicii publice	3.1.	Idee proiect		POR 5.1 Buget județean	În implementare	Olimpia - Muzeul Sportului și Turismului Montan	Finanțat de CJ Brașov din bugetul propriu + proiectul de amenajare a Muzeului Sportului derulat de Muzeul Județean de Istorie și finanțat de Ministerul Culturii prin granturi SEE

22	Igienizarea și reamenajarea Pârâului Graft	Mediu și schimbări climatice	3.1	Idee proiect		Buget local Compania Apa	Finalizat		
23	Realizarea unui parc dendrologic și de agrement în cartierul Noua	Mediu și schimbări climatice	4.1.	În implementare	1 mil. Euro	Buget local Regia Pădurilor Kronstadt PNDR 4.3.	În implementare		
24	Amenajare trasee de biciclete de downhill în masivul Postăvarul (bike-park)	Turism și recreere	4.1.	In implementare	500.000 Euro	Buget local	În implementare		
25	Realizarea unui Planetarium în incinta grădinii zoologice Brașov	Turism și recreere	4.1	Ideea de proiect		Buget local Finanțări viitoare	Finalizat		Din buget local
26	Reabilitarea curții Bisericii Negre	Locuire și servicii publice	4.2	Strategia de Dezvoltare Durabilă 2030		Buget local Buget Comunitatea Evanghelică Honterus	Finalizat		